

ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «ФПК» занимается следующими видами деятельности:

- Перевозки пассажиров во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте:
 - перевозки пассажиров в плацкартных вагонах;
 - перевозки пассажиров в общих вагонах;
 - перевозки пассажиров в моторвагонном подвижном составе.
- Перевозки во внутригосударственном сообщении в дерегулированном сегменте:
 - перевозки пассажиров в вагонах класса люкс и вагонах-салонах;
 - перевозки пассажиров в вагонах СВ;
 - перевозки пассажиров в купейных вагонах;
 - перевозки пассажиров в вагонах с местами для сидения;
 - перевозки пассажиров «по специальному заказу» и регулярные туристические путешествия;
 - перевозки пассажиров в скоростных поездах во всех типах вагонов;
 - обеспечение пробега вагонов сторонних компаний в поездах АО «ФПК» во внутригосударственном сообщении.
- Перевозки пассажиров в дальнем следовании в международном сообщении:
 - перевозки пассажиров в международном сообщении;
 - обеспечение пробега вагонов сторонних компаний в поездах АО «ФПК» в международном сообщении.
- Перевозки багажа, грузобагажа и почты:
 - перевозка багажа;
 - перевозка грузобагажа;
 - обеспечение пробега вагонов экспедиторских компаний в поездах АО «ФПК».
- Прочие виды бизнеса:
 - ремонт и обслуживание подвижного состава клиентов;
 - оказание дополнительных сервисных услуг в поездах;
 - прочие виды деятельности:
 - сдача в аренду подвижного состава;
 - сдача в аренду недвижимого имущества и оборудования.

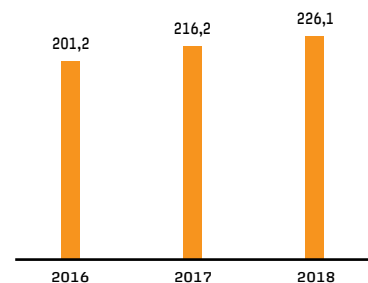
КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПОЕЗДОВ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ

Конкурентными преимуществами поездов дальнего следования АО «ФПК» являются:

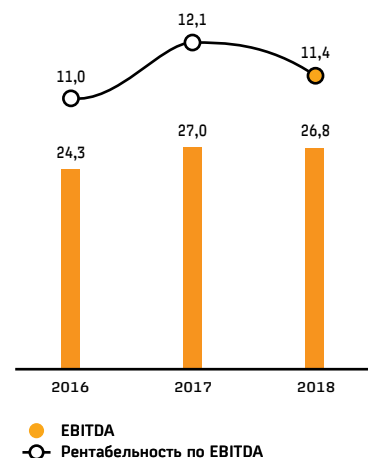
- безопасность движения;
- комфортные условия для пассажиров в пути;
- возможность перевозки людей с ограниченными возможностями;
- бесплатная перевозка детей в возрасте до пяти лет;
- минимальный сбор за возврат и переоформление билета, возможность возврата на сайте Компании;
- высокие нормы провоза багажа: в купе – до 36 кг, СВ – до 50 кг;
- отсутствие длительной процедуры регистрации и близость вокзалов к центру городов и других населенных пунктов;
- экологичность и безопасность транспорта.

¹ Снижение уровня рентабельности EBITDA к уровню 2017 года обусловлено опережающим темпом роста расходов (105,8 %) над доходами (104,6 %) в связи с увеличением объема затрат за аренду локомотивов.

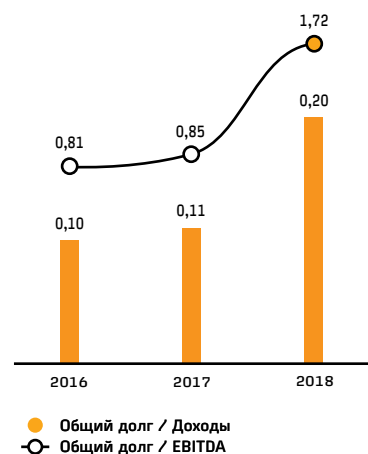
ДОХОДЫ ОТ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, МЛРД РУБ.



ЕБИТДА И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПО ЕБИТДА С УЧЕТОМ СУБСИДИЙ¹



СООТНОШЕНИЕ ОБЩЕГО ДОЛГА К ЕБИТДА С УЧЕТОМ СУБСИДИЙ И ДОХОДОВ



О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения