

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ОАО «РЖД»

АО «Федеральная пассажирская компания» является национальным пассажирским железнодорожным перевозчиком Российской Федерации, субъектом антимонопольного регулирования.

В основе сети маршрутов АО «ФПК» лежит железнодорожная инфраструктура ОАО «РЖД» – третья в мире по протяженности железнодорожная сеть.



О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения

АО «ФПК» осуществляет железнодорожные пассажирские перевозки в 77 из 85 регионов Российской Федерации, обеспечивая транспортную доступность и географическую связанность территорий.

В дальнем международном сообщении АО «ФПК» осуществляет перевозку пассажиров поездами своего формирования в прямом и транзитном сообщении в 19 стран по 23 международным маршрутам поездами собственного формирования.

Организационная структура АО «ФПК» включает в себя аппарат управления, 13 региональных филиалов, три дочерних общества, один вагонный участок центрального направления и семь центров. В состав филиалов входят 23 пассажирских вагонных депо, 32 вагонных участка, десять железнодорожных агентств и Центр организации перевозок транспортных средств.

На территории России Компания имеет ряд маршрутов, на которых не существует альтернативного способа передвижения, например Тында – Комсомольск, Петрозаводск – Костомукша, Камышин – Москва, Томск – Белый Яр и др.



Численность персонала Компании составляет 61 тыс. человек. Парк подвижного состава АО «ФПК» насчитывает 18 тыс. вагонов, которые курсируют в составе 459 пар поездов. Средний возраст парка – 18 лет.

Более
85,5

тыс. км

маршрутная
сеть Компании –
железнодорожная
инфраструктура
ОАО «РЖД»

77

регионов России

охватывает
АО «ФПК»

18

тыс. вагонов

насчитывает парк
подвижного состава
Компании

61

тыс. человек

численность
персонала Компании

18

лет

средний возраст
парка