

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОЛИТИКИ ТАРИФООБРАЗОВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СООБЩЕНИЙ

В 2018 году АО «ФПК» продолжило активно сотрудничать с зарубежными партнерами в странах Евросоюза, с железнодорожными администрациями и перевозчиками стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии по вопросам повышения конкурентоспособности международных перевозок и привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт.

С этой целью тарифная стратегия, реализованная в 2017 году, была одобрена иностранными партнерами и продлена на 2018 год. В зависимости от направления и сроков приобретения пассажиром проездных документов скидка варьировалась от 10 до 58 %.

Повышая экономическую эффективность международных пассажирских перевозок, помимо применения гибкой тарифной политики, Компания продолжила работу по сокращению расходов, в том числе за счет оптимизации курсирования международных поездов.

В сообщении Россия – Китай оптимизирован порядок следования поезда № 20/19 Москва – Пекин, который курсирует один раз в две недели как самостоятельный поезд и один раз в две недели как группа беспересадочных вагонов сообщением Москва – Пекин в составе поезда № 2/1 Москва – Владивосток.

Вышеперечисленные мероприятия позволили улучшить работу поездов, оптимизировать использование подвижного состава и, как следствие, сократить расходы на обеспечение железнодорожного сообщения Россия – Китай.

СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

В условиях высокой конкуренции с другими видами транспорта, ростом финансовой нагрузки на перевозчика за использование железнодорожной инфраструктуры и, как следствие, падения объемов перевозок АО «ФПК» в 2017 году выступило инициатором и активным участником продвижения идеи создания на международном рынке железнодорожных пассажирских перевозок конкурентной среды с государственной поддержкой участников сообщений. В основу этого проекта заложены идеи Резолюции № 264 Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в отношении международных пассажирских перевозок.

В 2017–2018 годах в рамках ОСЖД Компания инициировала и получила поддержку Совета министров стран ОСЖД на создание международной многосторонней дорожной карты совместных действий по созданию новой конкурентной среды железнодорожных пассажирских перевозок. Проект документа активно обсуждается и наполняется предложениями стран – участниц ОСЖД.

Важность и актуальность проводимой работы была также отмечена на Третьем международном пассажирском форуме в Сочи, который проводился под эгидой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. Международное профессиональное сообщество делилось своими наблюдениями и перспективными проектами, которые должны усовершенствовать услуги пассажирских железнодорожных перевозок и повысить их конкурентоспособность, в том числе за счет технологического

прорыва в сфере осуществления контроля пассажирских поездов на государственных границах стран – участниц железнодорожных сообщений.

Обеспечивая правовую основу для совершенствования государственного пограничного контроля в рамках Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в 2018 году было продолжено рассмотрение проекта Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, которая закрепляет возможность проведения государственного пограничного контроля в движущемся поезде для традиционного подвижного состава. Основным разработчиком документа выступило АО «ФПК».

В 2018 году достигнут значительный прогресс в работе по исключению разногласий и согласованию проекта документа с представителями стран – участниц Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.

О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

Приложения