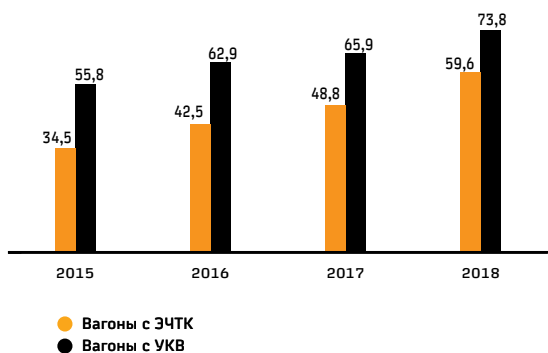


## УЛУЧШЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ВАГОНОВ

Кроме закупки нового подвижного состава, АО «ФПК» принимает меры к модернизации и улучшению оснащения вагонов, построенных ранее.

### ДОЛЯ ВАГОНОВ С ЭЧТК И УКВ, %



Практически полностью заменены деревянные оконные рамы на алюминиево-пластиковые в вагонах для перевозки пассажиров.

Производится установка экологически чистых туалетов.

В 2018 году доля вагонов, оборудованных УКВ, увеличилась на 7,9 %, ЭЧТК – на 10,8 % от приписного парка.

В 2018 году Компания дооборудовала 1 696 вагонов розетками для зарядки гаджетов; доля таких вагонов в парке – 50 %.

Также организована замена обивки полок и сидений в 447 вагонах.

## ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ, ВКЛЮЧАЯ ТЕХНОЛОГИИ

При разработке нового подвижного состава на основе отзывов пассажиров Компания вместе с производителем создает тот подвижной состав, который по всем параметрам соответствует требованиям россиян, а также современным тенденциям развития железнодорожного машиностроения.

**На основании анализа отзывов пассажиров о поездках в поездах дальнего следования формирования АО «ФПК», проведенного в 2016 году на сайте [opros.fps.ru](http://opros.fps.ru), вагоны постройки 2018 года оборудованы дополнительными сервисами:**

- переходными трапами на платформу для посадки (высадки) пассажиров с детьми или с чемоданом на колесиках;
- маршрутными досками и информационными панелями, позволяющими выводить информацию о номере поезда, вагона и маршруте следования;
- витринами для сувенирной продукции и продуктов питания;
- складными лестницами для подъема на места № 2 и 36 плацкартных вагонов;
- совмещенным туалетом – с душевой лейкой, – доступным для пассажиров;
- установками индивидуального (местного) освещения на каждом столе в салоне вагонов-ресторанов.

С технологической точки зрения новые вагоны оборудованы системой контроля, диагностики и управления (СКДУ), модернизированными в части геопозиционирования каждого вагона для реализации функции учета пробега, фиксации скорости движения, отображения нахождения вагона на карте в реальном времени.

Завершен проект по запуску на фирменных поездах АО «ФПК» высокоскоростной информационной магистрали. Всего оборудованием оснащено 3 724 вагона. Магистраль используется для предоставления пассажирам услуг доступа к мультимедийному portalу «Попутчик», а также для технических целей – работы системы контроля и диагностики вагонного оборудования, системы видеонаблюдения, системы контроля посадки пассажиров.

Информационную магистраль планируется использовать также для обеспечения работников поездной бригады голосовой связью и внедрения программного обеспечения, заменяющего используемое в настоящее время оборудование системы контроля безопасности и связи пассажирского поезда.