

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ПАРКА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Подвижной состав АО «ФПК» неоднороден по типам, возрасту вагонов и их сервисному оснащению (кондиционерами оборудовано около 74 %, экологически чистыми туалетами – около 60 %).

Одним из основных показателей, дающих представление о техническом состоянии парка пассажирских вагонов, является



ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ СТРУКТУРЫ ВАГОННОГО ПАРКА, ШТ.

ТИПЫ ВАГОНОВ	ХАРАКТЕРИСТИКА	ПАРК НА 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г.	ПРИБЫЛО	ВЫБЫЛО
Люкс	Купейный: купе с индивидуальным душевым модулем, умывальником и туалетной кабиной	117	-	1
СВ	Купейный: двухместные купе СВ	848	4	206
РИЦ	Купейный, европейского габарита	367	-	28
МИКСТ	Купейный: купе типа люкс и СВ	13	-	-
К	Купейный: четырехместные купе	9 111	78	776
О	Плацкартный	7 096	637	1 027
МО	Межобластной	698	-	44
Б	Багажный	234	-	12
Р	Вагон-ресторан	853	5	54
Прочие	Электростанции и служебно-технические вагоны	49	-	3
Итого		19 386	724	2 151

О Компании

Стратегия
развития

Обзор
результатов

Корпоративное
управление

Устойчивое
развитие

Приложения

17 959

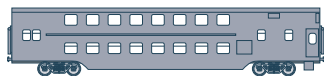
ВАГОНОВ

средний возраст вагонов (по состоянию на 31 декабря 2018 г. – 17,7 года). В течение последних лет средний возраст вагонов снижается, в значительных объемах производится списание вагонов по сроку службы.

насчитывает парк пассажирских вагонов АО «ФПК» по состоянию на 31 декабря 2018 г.

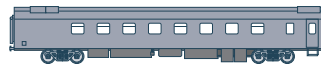


	ПАРК НА 31 ДЕКАБРЯ 2018 Г.	СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ВАГОНОВ НА 31 ДЕКАБРЯ 2017 Г., ЛЕТ	СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ВАГОНОВ НА 31 ДЕКАБРЯ 2018 Г., ЛЕТ	СРЕДНИЙ ИЗНОС, %
	116	10,4	11,2	39,7
	646	19,1	17,0	56,4
	339	16,6	15,9	45,7
	13	5,0	6,0	15,6
	8 413	19,5	19,3	67,9
	6 706	18,4	15,1	45,6
	654	14,8	14,6	51,0
	222	20,1	20,4	74,4
	804	27,0	27,0	73,5
	46	22,0	22,1	64,1
	17 959	19,1	17,7	58,6

ТИПЫ ВАГОНОВ¹

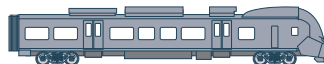
Вагон пассажирский двухэтажный купейный со спальными местами
Модель 61-4465

- Вместимость: 64 человека
- Скорость 160 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Установка кондиционирования воздуха
- Аппарат охлаждения питьевой воды (кулер)
- Система аудио- и видеотрансляции



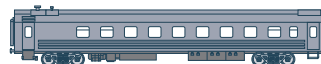
Вагон пассажирский купейный, предназначенный для состава поезда постоянного формирования
Модель 61-4462

- Вместимость: 36 (18) человек
- Скорость 160 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Установка кондиционирования воздуха
- Аппарат охлаждения питьевой воды (кулер)
- Система аудио- и видеотрансляции



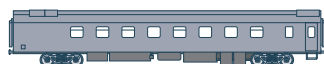
Скоростной электропоезд «Ласточка»
Desiro RUS

- Вместимость: 443 человека
- Скорость 160 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Установка кондиционирования воздуха – отдельные установки в каждой кабине и каждом пассажирском салоне
- Устройство для входа/выхода пассажиров у низких (200 мм) платформ – выдвигаемые ступеньки
- Система пассивной безопасности пассажиров
- Напольные стеллажи для крупногабаритной ручной клади



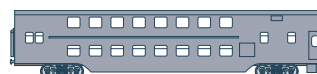
Вагон пассажирский некупейный
Модель 61-4447

- Вместимость: 54 человека
- Скорость 160 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Установка кондиционирования воздуха
- Установка пожаротушения с использованием запаса воды из системы водоснабжения



Вагон пассажирский спальный для международных сообщений типа RIC
Модель 61-4476

- Вместимость: 32 человека
- Скорость 160–200 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс, в том числе душ
- Климатическая система (отопление, вентиляция, охлаждение)
- Система водоснабжения
- Светильники для чтения
- Штепсельные розетки для зарядки мобильных телефонов и ноутбука
- Громкоговоритель с регулятором громкости



Вагон двухэтажный
Модель 61-4492

- Вместимость: 60 мест в вагоне 1-го класса, 104 места в вагоне 2-го класса
- Скорость 160 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Система кондиционирования и обеззараживания воздуха
- Информационное табло
- Система аудио- и видеотрансляции
- Система пожарной сигнализации
- Система контроля безопасности и связи поезда

О Компании

Стратегия развития

Обзор результатов

Корпоративное управление

Устойчивое развитие

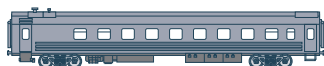
Приложения

¹ Установленный срок службы основных типов вагонов – 28 лет.



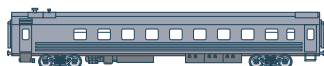
Вагон пассажирский с местами для сидения
Модель 61-4458

- Вместимость: 60 человек
- Скорость 160 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Установка кондиционирования воздуха
- Аппарат охлаждения питьевой воды (кулер)
- Система аудио- и видеотрансляции
- Кнопки вызывной сигнализации для вызова проводника



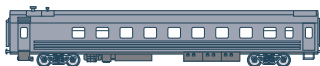
Вагон пассажирский некупейный
Модель 61-4194

- Вместимость: 54 человека
- Скорость 140 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Установка кондиционирования воздуха



Вагон люкс
Модель 61-4449

- Вместимость: 8–12 человек
- Скорость 140 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Установка кондиционирования воздуха с купейным регулированием температуры
- Санузел с душевой кабиной в купе
- Сейф в купе
- Системы аудио- и видеотрансляции
- Система контроля доступа в купе



Вагон пассажирский купейный с купе для перевозки пассажира с ограниченными возможностями здоровья
Модель 61-4186

- Вместимость: 26 человек
- Скорость 140 км/ч
- Установка кондиционирования воздуха
- Специальное купе для проезда пассажира с ограниченными возможностями здоровья и сопровождающего



Вагон пассажирский купейный
Модель 61-4179

- Вместимость: 36 (18) человек
- Скорость 140 км/ч
- Экологически чистый туалетный комплекс
- Установка кондиционирования воздуха



Скоростной поезд «Стриж»
Talgo

- Вместимость: 443 человека
- Скорость 160 км/ч
- 7 составов производства компании Patentes Talgo S.L.
- 20 вагонов в одном составе, в том числе:
- 1 вагон-буфет, 1 вагон-ресторан, 2 технических вагона с дизель-генератором
- Экологически чистый туалетный комплекс (моторные вагоны)
- Установка кондиционирования воздуха – отдельные установки в каждой кабине и каждом пассажирском салоне
- Устройство для входа/выхода пассажиров у низких (200 мм) платформ – выдвигаемые ступеньки
- Система пассивной безопасности пассажиров
- Напольные стеллажи для крупногабаритной ручной клади

СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД «СТРИЖ» (TALGO)

Для использования в международном сообщении:

- 3 состава с изменением ширины колеи 1 520/1 435
- 216 мест для пассажиров
- 2 вагона с местами для сидения 1-го класса
- 9 спальных вагонов 1-го и 2-го классов
- 2 спальных вагона VIP-класса с санузелом и душем в каждом купе
- 3 спальных вагона 1-го класса с купе для лиц с ограниченными возможностями здоровья
- Ввод в эксплуатацию – 2016 год

Для использования во внутригосударственном сообщении

- 4 состава без изменения ширины колеи
- 414 мест для пассажиров
- 11 вагонов с местами для сидения 1-го и 2-го классов
- 5 спальных вагонов VIP-класса с санузелом и душем в каждом купе
- Ввод в эксплуатацию – июнь 2015 года (Москва – Нижний Новгород)